



LEGENDA:

- oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{aeqD}=65dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{aeqD}=61dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{aeqN}=56dB$
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{aeqD}=65dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia $L_{aeqD}=61dB$
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy $L_{aeqN}=56dB$

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna dla wariantu bezinwestycyjnego - rys.0.4	Data:	kwiecień
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk